CATALOGUE

FORMATIONS AERONAUTIQUES 2020

PHOENIX CONCORDIA

AVIATION TRAINING CENTER

PHOENIX CONCORDIA S.A.S. - Aviation Training center – “Le Château d’Oxelaëre”
1 rue de Saint-Omer – 59670 Oxelaëre – France – SIRET : 801079914 00033

PHOENIX CONCORDIA
AVIATION TRAINING CENTER

SOMMAIRE DES FORMATIONS DISPENSEES

FORMATIONS REGLEMENTAIRES

Législation Aéronautique EASA Partie 145	Formation initiale et continue	3
Législation Aéronautique EASA Partie 147 et 66	Formation initiale	4
Facteurs humains / SGS	Formation initiale et continue	5
Système de Gestion de la Sécurité	Formation initiale et continue	6
Systèmes de câblages électriques EWIS Groupes 1, 2 et 4	Formation initiale et continue	7
Systèmes de câblages électriques EWIS Groupes 3 et 5	Formation initiale et continue	8
Systèmes de câblages électriques EWIS Groupes 6, 7 et 8	Formation initiale et continue	9
Sécurité réservoirs carburant FTS/CDCCL Niveau I	Formation initiale et continue	10
Sécurité réservoirs carburant FTS/CDCCL Niveau II	Formation initiale et continue	11
Rappels technologiques pour maintien APRS	Formation Technique Continue	12

FORMATIONS TECHNIQUES

Qualifications de Type ATR 42-400/500/72-212A (PW120) T1+T2	Formation initiale et continue	13
Familiarisation Générale ATR 42-400/500/72-212A (PW120) T4	Formation initiale et continue	14
Qualifications de Type EMBRAER 120 (PW110) T1+T2	Formation initiale et continue	15
Familiarisation Générale EMBRAER 120 (PW110) T4	Formation initiale et continue	16
Qualifications de Type BEECHCRAFT 90 Series (PT6) T1+T2	Formation initiale et continue	17
Familiarisation Générale BEECHCRAFT 90 Series (PT6) T4	Formation initiale et continue	18
Qualifications de Type BEECHCRAFT 200 Series (PT6) T1+T2	Formation initiale et continue	19
Familiarisation Générale BEECHCRAFT 200 Series (PT6) T4	Formation initiale et continue	20
Qualifications de Type BEECHCRAFT 300 Series (PT6) T1+T2	Formation initiale et continue	21
Familiarisation Générale BEECHCRAFT 300 Series (PT6) T4	Formation initiale et continue	22

PHOENIX CONCORDIA S.A.S. Aviation Training Center – Le Château d'Oxelaëre – 1 rue de Saint-Omer – 59670 Oxelaëre – France
Tél: +33(0)6 95 20 60 09 – E-mail: contact@phoenix-concordia.com –SIRET: 80107991 4 00033 – APE: 8559A

PHOENIX CONCORDIA
AVIATION TRAINING CENTER

SOMMAIRE DES FORMATIONS DISPENSEES

FORMATIONS TECHNIQUES (SUITE)

Qualifications de Type BEECHCRAFT 1900 (PT6) T1+T2	Formation initiale et continue	23
Familiarisation Générale BEECHCRAFT 1900 (PT6) T4	Formation initiale et continue	24
Qualification de Type PIAGGIO P180 AVANTI I/II (PT6) T1+T2	Formation initiale et continue	25
Familiarisation Générale PIAGGIO P180 AVANTI I/II (PT6) T4	Formation initiale et continue	26
Qualification de Type REIMS-CESSNA F406 (PT6) T1+T2	Formation initiale et continue	27
Familiarisation Générale REIMS-CESSNA F406 (PT6) T4	Formation initiale et continue	28
Qualification de Type CESSNA 208 Series (PT6) T1+T2	Formation initiale et continue	29
Familiarisation Générale CESSNA 208 Series (PT6) T4	Formation initiale et continue	30
Qualification de Type DE HAVILLAND DHC-6 (PT6) T1+T2	Formation initiale et continue	31
Familiarisation Générale DE HAVILLAND DHC-6 (PT6) T4	Formation initiale et continue	32
Qualification de Type SOCATA TBM 700 Series (PT6) T1+T2	Formation initiale et continue	33
Familiarisation Générale SOCATA TBM 700 Series (PT6) T4	Formation initiale et continue	34

ANGLAIS TECHNIQUE

Anglais technique de niveau 1 : Basique	Formation initiale et continue	35
Anglais technique de niveau 2 : Consolidé	Formation initiale et continue	36
Anglais technique de niveau 3 : Confirmé	Formation initiale et continue	37

CREER SON POLE FORMATION

Pédagogie du formateur	Formation initiale et recyclage	38
Évaluateur/Superviseur FCE	Formation initiale	39

EXTERNALISER SA FORMATION

Instructeur à disposition de votre entreprise	Forfaits journaliers	40

PHOENIX CONCORDIA S.A.S. Aviation Training Center – Le Château d'Oxelaëre – 1 rue de Saint-Omer – 59670 Oxelaëre – France
Tél: +33(0)6 95 20 60 09 – E-mail: contact@phoenix-concordia.com –SIRET: 80107991400033 – APE: 8559A

PHOENIX CONCORDIA
AVIATION TRAINING CENTER

Législation aéronautique - EASA PART 145

REGLEMENT EUROPEEN DE LA MAINTENANCE

FORMATION INITIALE

Durée : 1 jour (7 heures)

Tarif inter-entreprises:

300€ HT / stagiaire

Tarif intra-entreprise:

1.500€ HT / groupe

FORMATION CONTINUE

Durée : 1/2 jour (4 heures)

Tarif inter-entreprises:

150€ HT / stagiaire

Tarif intra-entreprise:

750€ HT / groupe

OBJECTIFS

Acquérir une connaissance de la réglementation européenne relative à la maintenance des aéronefs.

PUBLIC CONCERNE

Cadres, chefs d'équipe, APRSeurs, techniciens et toute personne désirant acquérir les connaissances de base en matière de legislation aéronautique.

PRE-REQUIS

- Aucun pour la formation initiale.
- Attestation de formation initiale pour la formation continue.

MOYENS PEDAGOGIQUES

- Projection d'un diaporama (FAO).
- Données théoriques et exemples concrets.
- Support fourni aux stagiaires.

PROGRAMME

- L'Agence Européenne de Sécurité Aérienne (EASA).
- Le règlement de base CE n°216/2008.
- Le règlement CE n°1321/2014 relatif au maintien de le navigabilité des aéronefs, produits, pièces et équipements.
- La Partie 145 relative aux organismes d'entretien des aéronefs lourds.
- Le certificat libératoire autorisé EASA Form 1.
- L'Approbation Pour Remise en Service (APRS).
- Evaluation par un Questionnaire à Choix Multiples.

MODALITES

Lieux : Liste des sites sur *www.phoenix-concordia.com* pour une formation inter-entreprises et sur demande pour une formation intra-entreprise.

Inscription : Nous contacter ou remplir le formulaire sur l'onglet « contact » de notre site internet pour de plus amples informations.

PHOENIX CONCORDIA S.A.S. Aviation Training Center – Le Château d'Oxelaëre – 1 rue de Saint-Omer – 59670 Oxelaëre – France
Tél: +33(0)6 95 20 60 09 – E-mail: contact@phoenix-concordia.com –SIRET: 80107991400033 – APE: 8559A

PHOENIX CONCORDIA
AVIATION TRAINING CENTER

Législation aéronautique - EASA PART 147/66

REGLEMENT EUROPEEN DE LA MAINTENANCE

FORMATION INITIALE

Durée : 1 jour (7 heures)

Tarif inter-entreprises:

300€ HT / stagiaire

Tarif intra-entreprise:

1.500€ HT / groupe

OBJECTIFS

Acquérir une connaissance de la réglementation européenne relative aux licences des personnels de maintenance et aux centres de formation agréés.

PUBLIC CONCERNE

Cadres, chefs d'équipe, APRSeurs, techniciens et toute personne désirant acquérir les connaissances de base en matière de legislation aéronautique.

PRE-REQUIS

- Aucun.

MOYENS PEDAGOGIQUES

- Projection d'un diaporama (FAO).
- Données théoriques et exemples concrets.
- Support fourni aux stagiaires.

PROGRAMME

- L'Agence Européenne de Sécurité Aérienne (EASA).
- Le règlement de base CE n°216/2008.
- Le règlement CE n°1321/2014 relatif au maintien de le navigabilité des aéronefs, produits, pièces et équipements.
- La Partie 66 relative aux licences de maintenance aéronautiques.
- La Partie 147 relative aux organismes de formation agréés par l'EASA.
- Evaluation par un Questionnaire à Choix Multiples.

MODALITES

Lieux : Liste des sites sur *www.phoenix-concordia.com* pour une formation inter-entreprises et sur demande pour une formation intra-entreprise.

Inscription : Nous contacter ou remplir le formulaire sur l'onglet « contact » de notre site internet pour de plus amples informations.

PHOENIX CONCORDIA S.A.S. Aviation Training Center – Le Château d'Oxelaëre – 1 rue de Saint-Omer – 59670 Oxelaëre – France
Tél: +33(0)6 95 20 60 09 – E-mail: contact@phoenix-concordia.com –SIRET: 80107991400033 – APE: 8559A

Facteurs humains / SGS

GESTION DES RISQUES

FORMATION INITIALE

Durée : 2 jours (14 heures)

Tarif inter-entreprises:

600€ HT / stagiaire

Tarif intra-entreprise:

3.000€ HT / groupe

FORMATION CONTINUE

Durée : 1 jour (7 heures)

Tarif inter-entreprises :

300€ HT / stagiaire

Tarif intra-entreprise:

1.500€ HT / groupe

OBJECTIFS

Acquérir une connaissance des performances humaines et ses limites.
Identifier l'origine des erreurs et les analyser afin d'éviter leur redondance.
Améliorer la sécurité des vols et du personnel en limitant le nombre d'incidents.
Sensibiliser au Système de Gestion de la Sécurité (SGS).

PUBLIC CONCERNE

Ensemble des personnels des organismes EASA Part M et 145, leurs sous-traitants, ainsi que toute personne désirant acquérir les connaissances de base en matière de gestion des risques en maintenance aéronautique.

PRE-REQUIS

- Aucun pour la formation initiale.
- Attestation de formation initiale pour la formation continue.

MOYENS PEDAGOGIQUES

- Projection d'un diaporama (FAO).
- Données théoriques et exemples concrets.
- Support fourni aux stagiaires.

PROGRAMME

- Module A : Introduction aux facteurs humains en aéronautique.
- Module B : Système de Gestion de la sécurité.
- Module C : Erreurs humaines.
- Module D : Performances humaines et limitations.
- Module E : Environnement.
- Module F : Procédures, informations, outillages et leur utilisation.
- Module G : Communication.
- Module H : Travail en équipe.
- Module I : Professionnalisme et intégrité.
- Module J : Programme d'organisation des facteurs humains.
- Evaluation par un Questionnaire à Choix Multiples.

MODALITES

Lieux : Liste des sites sur *www.phoenix-concordia.com* pour une formation inter-entreprises et sur demande pour une formation intra-entreprise.

Inscription : Nous contacter ou remplir le formulaire sur l'onglet « contact » de notre site internet pour de plus amples informations.

PHOENIX CONCORDIA S.A.S. Aviation Training Center – Le Château d'Oxelaëre – 1 rue de Saint-Omer – 59670 Oxelaëre – France
Tél: +33(0)6 95 20 60 09 – E-mail: contact@phoenix-concordia.com –SIRET: 80107991400033 – APE: 8559A

Système de Gestion de la Sécurité (SGS)

GESTION DES RISQUES

FORMATION INITIALE

Durée : 1 jour (7 heures)

Tarif inter-entreprises:

300€ HT / stagiaire

Tarif intra-entreprise:

1.500€ HT / groupe

SENSIBILISATION OU FORMATION CONTINUE

Durée : 1/2 jour (4 heures)

Tarif inter-entreprises :

150€ HT / stagiaire

Tarif intra-entreprise:

750€ HT / groupe

OBJECTIFS

Acquérir une connaissance du concept de gestion des risques par une approche sécuritaire des activités aéronautiques de maintenance, de gestion de navigabilité et de transport aérien.
Avoir la capacité d'organiser la démarche SGS au sein d'une organisation.

PUBLIC CONCERNE

Personnels impliqués dans la gestion des risques au sein des organismes EASA Part M, Part 145 et EU-OPS.

PRE-REQUIS

- Aucun.

MOYENS PEDAGOGIQUES

- Projection d'un diaporama (FAO).
- Données théoriques et exemples concrets.
- Support fourni aux stagiaires.

PROGRAMME

- Introduction au Système de Gestion de la Sécurité.
- Implication du personnel dans la démarche SGS.
- Exigences de base en matière de sécurité.
- Identification des risques et des événements.
- Politique de remontée des informations utiles.
- Analyse des données recueillies.
- Actions à entreprendre pour améliorer la sécurité.
- Mise en avant des solutions apportées.
- Evaluation par un Questionnaire à Choix Multiples.

MODALITES

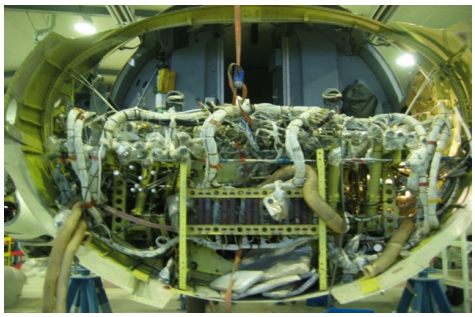
Lieux : Liste des sites sur *www.phoenix-concordia.com* pour une formation inter-entreprises et sur demande pour une formation intra-entreprise.

Inscription : Nous contacter ou remplir le formulaire sur l'onglet « contact » de notre site internet pour de plus amples informations.

PHOENIX CONCORDIA S.A.S. Aviation Training Center – Le Château d'Oxelaëre – 1 rue de Saint-Omer – 59670 Oxelaëre – France
Tél: +33(0)6 95 20 60 09 – E-mail: contact@phoenix-concordia.com –SIRET: 80107991400033 – APE: 8559A

Systèmes d'Interconnexion des câblages électriques

(EWIS) GROUPES 1, 2 ET 4



FORMATION INITIALE ET CONTINUE

Durée : 1 jour (7 heures)

Tarif inter-entreprises:

300€ HT / stagiaire

Tarif intra-entreprise:

1.500€ HT / groupe

MODULE PRATIQUE GROUPE 1

Durée : 4 heures

Tarif inter-entreprises:

150€ HT / stagiaire

Tarif intra-entreprise:

750€ HT / groupe

OBJECTIFS

Acquérir une connaissance technique et règlementaire en matière de sécurité des systèmes d'interconnexion des câblages électriques (EWIS).

PUBLIC CONCERNE

Groupe 1 : Personnels qualifiés participant à la maintenance des EWIS.
Groupe 2 : Personnels qualifiés participant aux inspections des EWIS.
Groupe 4 : Personnels qualifiés participant à l'entretien général et aux inspections, non impliqués dans la maintenance des EWIS (sauf LRU).

PRE-REQUIS

- Aucun.

MOYENS PEDAGOGIQUES

- Projection d'un diaporama (FAO).
- Données théoriques et exemples concrets.
- Support fourni aux stagiaires.

PROGRAMME

- Module A : Pratiques générales sur EWIS.
- Module B : Documentation pratique des EWIS.
- Module C : Inspection.
- Module D : Nettoyage.
- Module E : Câblage.
- Module F : Connectique.
- Module G : Réparation de la connectique.
- Evaluation par un Questionnaire à Choix Multiples.

MODALITES

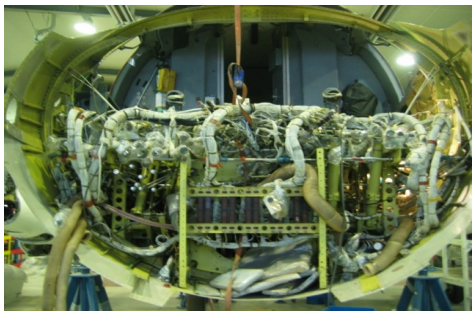
Lieux : Liste des sites sur *www.phoenix-concordia.com* pour une formation inter-entreprises et sur demande pour une formation intra-entreprise.

Inscription : Nous contacter ou remplir le formulaire sur l'onglet « contact » de notre site internet pour de plus amples informations.

PHOENIX CONCORDIA S.A.S. Aviation Training Center – Le Château d'Oxelaëre – 1 rue de Saint-Omer – 59670 Oxelaëre – France
Tél: +33(0)6 95 20 60 09 – E-mail: contact@phoenix-concordia.com –SIRET: 80107991400033 – APE: 8559A

Systèmes d'Interconnexion des câblages électriques

(EWIS) GROUPES 3 ET 5



FORMATION INITIALE ET CONTINUE

Durée : 1/2 jour (4 heures)

Tarif inter-entreprises:

150€ HT / stagiaire

Tarif intra-entreprise:

750€ HT / groupe

OBJECTIFS

Acquérir une connaissance technique et règlementaire en matière de sécurité des systèmes d'interconnexion des câblages électriques (EWIS).

PUBLIC CONCERNE

Groupe 3 : Personnels qualifiés participant à la l'élaboration d'installations de systèmes électriques/avioniques sur des aéronefs en service.
Groupe 5 : Personnels qualifiés participant à d'autres élaborations d'installations ou de planification de tâches de maintenance sur des aéronefs en service.

PRE-REQUIS

- Aucun.

MOYENS PEDAGOGIQUES

- Projection d'un diaporama (FAO).
- Données théoriques et exemples concrets.
- Support fourni aux stagiaires.

PROGRAMME

- Module B : Documentation pratique des EWIS.
- Module C : Inspection.
- Module D : Nettoyage.
- Module E : Câblage.
- Module F : Connectique.
- Module G : Réparation de la connectique.
- Evaluation par un Questionnaire à Choix Multiples.

MODALITES

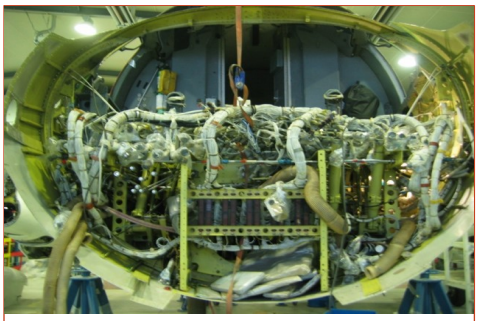
Lieux : Liste des sites sur *www.phoenix-concordia.com* pour une formation inter-entreprises et sur demande pour une formation intra-entreprise.

Inscription : Nous contacter ou remplir le formulaire sur l'onglet « contact » de notre site internet pour de plus amples informations.

PHOENIX CONCORDIA S.A.S. Aviation Training Center – Le Château d'Oxelaëre – 1 rue de Saint-Omer – 59670 Oxelaëre – France
Tél: +33(0)6 95 20 60 09 – E-mail: contact@phoenix-concordia.com –SIRET: 80107991400033 – APE: 8559A

Systèmes d'Interconnexion des câblages électriques

(EWIS) GROUPES 6, 7 ET 8



SENSIBILISATION

Durée : 2 heures

Tarif inter-entreprises:

100€ HT / stagiaire

Tarif intra-entreprise:

500€ HT / groupe

OBJECTIFS

Acquérir une connaissance technique et règlementaire en matière de sécurité des systèmes d'interconnexion des câblages électriques (EWIS).

PUBLIC CONCERNE

Groupe 6 : Personnels travaillant à proximité des EWIS.
Groupe 7 : Personnel Navigant Technique (PNT).
Groupe 8 : Personnel Navigant Commercial (PNC).

PRE-REQUIS

- Aucun.

MOYENS PEDAGOGIQUES

- Projection d'un diaporama (FAO).
- Données théoriques et exemples concrets.
- Support fourni aux stagiaires.

PROGRAMME

- Module A : Pratiques générales sur EWIS.
- Module B : Documentation pratique des EWIS.
- Module C : Inspection.
- Module E : Câblage.
- Evaluation par un Questionnaire à Choix Multiples.

MODALITES

Lieux : Liste des sites sur *www.phoenix-concordia.com* pour une formation inter-entreprises et sur demande pour une formation intra-entreprise.

Inscription : Nous contacter ou remplir le formulaire sur l'onglet « contact » de notre site internet pour de plus amples informations.

PHOENIX CONCORDIA S.A.S. Aviation Training Center – Le Château d'Oxelaëre – 1 rue de Saint-Omer – 59670 Oxelaëre – France
Tél: +33(0)6 95 20 60 09 – E-mail: contact@phoenix-concordia.com –SIRET: 80107991400033 – APE: 8559A

Sécurité dans les réservoirs carburant

(FTS/CDCCL) NIVEAU I

SENSIBILISATION

Durée : 1/2 jour (4 heures)

Tarif inter-entreprises:

150€ HT / stagiaire

Tarif intra-entreprise:

750€ HT / groupe

OBJECTIFS

Acquérir une connaissance technique et règlementaire en matière de sécurité dans les réservoirs carburant (FTS), ainsi qu'une connaissance des notions de Critical Design Configuration Control Limitations (CDCCL).

PUBLIC CONCERNE

Personnels impliqués dans la maintenance et le maintien de la navigabilité des équipements du circuit carburant et des aéronefs certifiés après le 1er janvier 1958, d'une capacité ≥ 30 passagers ou ≥ 3402 kg de charge utile.

PRE-REQUIS

- Aucun.

MOYENS PEDAGOGIQUES

- Projection d'un diaporama (FAO).
- Données théoriques et exemples concrets.
- Support fourni aux stagiaires.

PROGRAMME

- Historique et description des concepts CDCCL et FTS.
- Exemples d'incidents et d'accidents liés à la sécurité carburant.
- Les Airworthiness Limitation Items (ALI) du circuit carburant.
- Documentations constructeur contenant des consignes CDCCL et ALI.
- Règles opérationnelles et de maintenance liées à la sécurité carburant.
- Exemples de procédures de maintenance, mesures de sécurité, enregistrement de travaux, inspections et réparations standard.
- Evaluation par un Questionnaire à Choix Multiples.

MODALITES

Lieux : Liste des sites sur *www.phoenix-concordia.com* pour une formation inter-entreprises et sur demande pour une formation intra-entreprise.

Inscription : Nous contacter ou remplir le formulaire sur l'onglet « contact » de notre site internet pour de plus amples informations.

PHOENIX CONCORDIA S.A.S. Aviation Training Center – Le Château d'Oxelaëre – 1 rue de Saint-Omer – 59670 Oxelaëre – France
Tél: +33(0)6 95 20 60 09 – E-mail: contact@phoenix-concordia.com –SIRET: 80107991400033 – APE: 8559A

Sécurité dans les réservoirs carburant

(FTS/CDCCL) NIVEAU II

FORMATION INITIALE

Durée : 1 jour (8 heures)

Tarif inter-entreprises:

300€ HT / stagiaire

Tarif intra-entreprise:

1.500€ HT / groupe

FORMATION CONTINUE

Durée : 1/2 jour (4 heures)

Tarif inter-entreprises:

150€ HT / stagiaire

Tarif intra-entreprise:

750€ HT / groupe

OBJECTIFS

Acquérir une connaissance technique et règlementaire en matière de sécurité dans les réservoirs carburant (FTS), ainsi qu'une connaissance des notions de Critical Design Configuration Control Limitations (CDCCL).

PUBLIC CONCERNE

Personnels impliqués dans la maintenance et le maintien de la navigabilité des équipements du circuit carburant et des aéronefs certifiés après le 1er janvier 1958, d'une capacité ≥ 30 passagers ou ≥ 3402 kg de charge utile.

PRE-REQUIS

- Aucun pour la formation initiale.
- Attestation de formation initiale pour la formation continue.

MOYENS PEDAGOGIQUES

- Projection d'un diaporama (FAO).
- Données théoriques et exemples concrets.
- Support fourni aux stagiaires.

PROGRAMME

- Historique et description des concepts CDCCL et FTS.
- Exemples d'incidents et d'accidents liés à la sécurité carburant, les enquête d'accidents et leurs conclusions.
- Sensibilisation aux risques d'inflammation des mélanges air/carburant.
- Etude des programmes de prévention de l'inflammabilité SFAR 88 de la FAA et INT POL 25/12 de l'EASA.
- Les Airworthiness Limitation Items (ALI) du circuit carburant.
- Documentations constructeur contenant des consignes CDCCL et ALI.
- Règles opérationnelles et de maintenance liées à la sécurité carburant.
- Exemples de procédures de maintenance, mesures de sécurité, enregistrement de travaux, inspections et réparations standard.
- Evaluation par un Questionnaire à Choix Multiples.

MODALITES

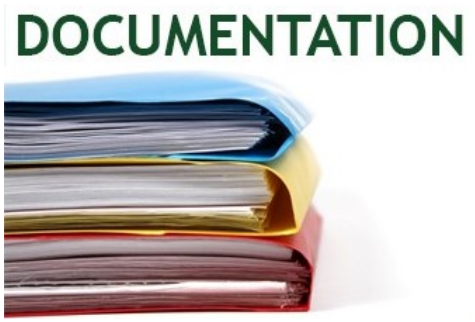
Lieux : Liste des sites sur *www.phoenix-concordia.com* pour une formation inter-entreprises et sur demande pour une formation intra-entreprise.

Inscription : Nous contacter ou remplir le formulaire sur l'onglet « contact » de notre site internet pour de plus amples informations.

PHOENIX CONCORDIA S.A.S. Aviation Training Center – Le Château d'Oxelaëre – 1 rue de Saint-Omer – 59670 Oxelaëre – France
Tél: +33(0)6 95 20 60 09 – E-mail: contact@phoenix-concordia.com –SIRET: 80107991400033 – APE: 8559A

Rappels technologiques pour maintien APRS

AVIONS DE CATEGORIE 1, 2 OU 3



FORMATION TECHNIQUE CONTINUE

Durée : 4 heures

Tarif inter-entreprises:

150€ HT / stagiaire

Tarif intra-entreprise:

750€ HT / groupe

OBJECTIFS

Maintenir les techniciens en maintenance aéronautique à jour des évolutions techniques et règlementaires pour les aéronefs sur lesquels ils sont qualifiés.

PUBLIC CONCERNE

Personnels habilités APRS sur un type de machine appartenant à une des 3 catégories proposées par notre centre de formation.

PRE-REQUIS

- Détenir une licence EASA Part 66 et être habilité APRS sur un type de machine.
- L'organisme de maintenance client devra fournir à l'organisme de formation un accès à la documentation technique pour mettre à jour les données techniques relatives à la formation.

MOYENS PEDAGOGIQUES

- Projection d'un diaporama (FAO).
- Données théoriques et exemples concrets.
- Support fourni aux stagiaires.

PROGRAMME

- Description de l'aéronef, de ses moteurs et de ses équipements.
- Rappels techniques.
- Bulletins de Service (SB).
- Consignes de navigabilité (CN/AD).
- Liste d'équipement minimale (MEL).
- Suppléments de certificat de type (STC).
- Autres modifications (SIB, SNL, SL, IB).
- Evaluation par un Questionnaire à Choix Multiples.

MODALITES

Lieux : Liste des sites sur *www.phoenix-concordia.com* pour une formation inter-entreprises et sur demande pour une formation intra-entreprise.

Inscription : Nous contacter ou remplir le formulaire sur l'onglet « contact » de notre site internet pour de plus amples informations.

PHOENIX CONCORDIA S.A.S. Aviation Training Center – Le Château d'Oxelaëre – 1 rue de Saint-Omer – 59670 Oxelaëre – France
Tél: +33(0)6 95 20 60 09 – E-mail: contact@phoenix-concordia.com –SIRET: 80107991400033 – APE: 8559A

ATR 42-400/500/72-212A (PWC PW120) T1+T2

QUALIFICATION DE TYPE EASA PART-147

FORMATION INITIALE

Durée : 25 jours (150 heures)

DELTA 600

Durée : 5 jours (30 heures)

FORMATION PRATIQUE

Durée : 5 jours (30 heures)

FORMATION CONTINUE

Durée : 3 jours (18 heures)

Tarif inter-entreprises:

400€ HT / jour / stagiaire

Tarif intra-entreprise:

600€ HT / jour / stagiaire

Tarifs dégressifs en fonction nb stagiaires

OBJECTIFS

Acquérir les connaissances spécifiques sur le fonctionnement des aéronefs et de leurs systèmes et savoir identifier les différents éléments constitutifs.

PUBLIC CONCERNE

Personnels désirant ajouter les avions ATR concernés sur leur licence Part-66 afin d'obtenir l'APRS ou pour élargir leur champ de compétences.
Techniciens déjà qualifiés désirant réduire de le nombre de tâches nécessaires au maintien de leur qualification tous les 2 ans par un refresh.

PRE-REQUIS

Une formation basique de technicien de maintenance pour la formation initiale et la QT initiale pour la formation continue.

MOYENS PEDAGOGIQUES

- Projection d'un diaporama (FAO).
- Données théoriques et pratiques.
- Supports fournis aux stagiaires.

PROGRAMME

- Description générale de l'avion et ses variantes.
- ATA 05 à 20 : Repérage des zones et stations et opérations en ligne.
- ATA 50 à 57 : Cellule (fuselage, voilure et empennages).
- ATA 21/35 : Conditionnement d'air et circuit oxygène.
- ATA 30/38 : Dégivrage et eaux usées/eau potable.
- ATA 22/23/31/34 : PA, communication, instruments de bord et navigation.
- ATA 24 : Génération électrique.
- ATA 25/33/26 : Equipements cabine, éclairage et protection incendie.
- ATA 29/27/32 : Circuit hydraulique, commandes de vol et atterrisseurs.
- ATA 28 : Circuit carburant.
- ATA 70 à 80/60-61 : Moteurs PW 127 et hélices.
- Evaluation par un Questionnaire à Choix Multiples.
- Partie pratique avec tâches effectuées à remplir dans un logbook fourni.

MODALITES

Lieux : Liste des sites sur *www.phoenix-concordia.com* pour une formation inter-entreprises et sur demande pour une formation intra-entreprise.

Inscription : Nous contacter ou remplir le formulaire sur l'onglet « contact » de notre site internet pour de plus amples informations.

PHOENIX CONCORDIA S.A.S. Aviation Training Center – Le Château d'Oxelaëre – 1 rue de Saint-Omer – 59670 Oxelaëre – France
Tél: +33(0)6 95 20 60 09 – E-mail: contact@phoenix-concordia.com –SIRET: 80107991400033 – APE: 8559A

ATR 42-400/500/72-212A (PWC PW120) T4

FAMILIARISATION GENERALE EASA PART-147

FORMATION INITIALE

Durée : 5 jours (30 heures)

Tarif inter-entreprises:

400€ HT / jour / stagiaire

Tarif intra-entreprise:

600€ HT / jour / stagiaire

Tarifs dégressifs en fonction nb stagiaires

OBJECTIFS

Acquérir les connaissances de base sur le fonctionnement des aéronefs et de leurs systèmes et savoir identifier les différents éléments constitutifs.

PUBLIC CONCERNE

Personnels travaillant dans un organisme concerné par la maintenance des ATR souhaitant élargir leur champ de compétences.

PRE-REQUIS

Aucun.

MOYENS PEDAGOGIQUES

- Projection d'un diaporama (FAO).
- Données théoriques et pratiques.
- Supports fournis aux stagiaires.

PROGRAMME

- Description générale de l'avion et ses variantes.
- ATA 05 à 20 : Repérage des zones et stations et opérations en ligne.
- ATA 50 à 57 : Cellule (fuselage, voilure et empennages).
- ATA 21/35 : Conditionnement d'air et circuit oxygène.
- ATA 30/38 : Dégivrage et eaux usées/eau potable.
- ATA 22/23/31/34 : PA, communication, instruments de bord et navigation.
- ATA 24 : Génération électrique.
- ATA 25/33/26 : Equipements cabine, éclairage et protection incendie.
- ATA 29/27/32 : Circuit hydraulique, commandes de vol et atterrisseurs.
- ATA 28 : Circuit carburant.
- ATA 70 à 80/60-61 : Moteurs PW 127 et hélices.
- Evaluation par un Questionnaire à Choix Multiples.
- Partie pratique avec tâches effectuées à remplir dans un logbook fourni.

MODALITES

Lieux : Liste des sites sur *www.phoenix-concordia.com* pour une formation inter-entreprises et sur demande pour une formation intra-entreprise.

Inscription : Nous contacter ou remplir le formulaire sur l'onglet « contact » de notre site internet pour de plus amples informations.

PHOENIX CONCORDIA S.A.S. Aviation Training Center – Le Château d'Oxelaëre – 1 rue de Saint-Omer – 59670 Oxelaëre – France
Tél: +33(0)6 95 20 60 09 – E-mail: contact@phoenix-concordia.com –SIRET: 80107991400033 – APE: 8559A

Embraer EMB-120 (PWC PW110 Series) T1+T2

QUALIFICATION DE TYPE EASA PART-147

FORMATION INITIALE

Durée : 20 jours (120 heures)

FORMATION PRATIQUE

Durée : 5 jours (30 heures)

FORMATION CONTINUE

Durée : 3 jours (18 heures)

Tarif inter-entreprises:

400€ HT / jour / stagiaire

Tarif intra-entreprise:

600€ HT / jour / stagiaire

Tarifs dégressifs en fonction nb stagiaires

OBJECTIFS

Acquérir les connaissances spécifiques sur le fonctionnement des aéronefs et de leurs systèmes et savoir identifier les différents éléments constitutifs.

PUBLIC CONCERNE

Personnels désirant ajouter l'Embraer 120 sur leur licence Part-66 afin d'obtenir l'APRS ou pour élargir leur champ de compétences.
Techniciens déjà qualifiés désirant réduire le nombre de tâches nécessaires au maintien de leur qualification tous les 2 ans par un refresh.

PRE-REQUIS

Une formation basique de technicien de maintenance pour la formation initiale et la QT initiale pour la formation continue.

MOYENS PEDAGOGIQUES

- Projection d'un diaporama (FAO).
- Données théoriques et pratiques.
- Supports fournis aux stagiaires.

PROGRAMME

- Description générale de l'avion et ses variantes.
- ATA 05 à 20 : Repérage des zones et stations et opérations en ligne.
- ATA 50 à 57 : Cellule (fuselage, voilure et empennages).
- ATA 21/35 : Conditionnement d'air et circuit oxygène.
- ATA 30/38 : Dégivrage et eaux usées/eau potable.
- ATA 22/23/31/34 : PA, communication, instruments de bord et navigation.
- ATA 24 : Génération électrique.
- ATA 25/33/26 : Equipements cabine, éclairage et protection incendie.
- ATA 29/27/32 : Circuit hydraulique, commandes de vol et atterrisseurs.
- ATA 28 : Circuit carburant.
- ATA 49, 70 à 80/60-61 : APU, moteurs PW 118 et hélices.
- Evaluation par un Questionnaire à Choix Multiples.
- Partie pratique avec tâches effectuées à remplir dans un logbook fourni.

MODALITES

Lieux : Liste des sites sur *www.phoenix-concordia.com* pour une formation inter-entreprises et sur demande pour une formation intra-entreprise.

Inscription : Nous contacter ou remplir le formulaire sur l'onglet « contact » de notre site internet pour de plus amples informations.

PHOENIX CONCORDIA S.A.S. Aviation Training Center – Le Château d'Oxelaëre – 1 rue de Saint-Omer – 59670 Oxelaëre – France
Tél: +33(0)6 95 20 60 09 – E-mail: contact@phoenix-concordia.com –SIRET: 80107991400033 – APE: 8559A

Embraer EMB-120 (PWC PW110 Series) T4

FAMILIARISATION GENERALE EASA PART-147

FORMATION INITIALE

Durée : 5 jours (30 heures)

Tarif inter-entreprises:

400€ HT / jour / stagiaire

Tarif intra-entreprise:

600€ HT / jour / stagiaire

Tarifs dégressifs en fonction nb stagiaires

OBJECTIFS

Acquérir les connaissances de base sur le fonctionnement des aéronefs et de leurs systèmes et savoir identifier les différents éléments constitutifs.

PUBLIC CONCERNE

Personnels travaillant dans un organisme concerné par la maintenance des Embraer 120 souhaitant élargir leur champ de compétences.

PRE-REQUIS

Aucun.

MOYENS PEDAGOGIQUES

- Projection d'un diaporama (FAO).
- Données théoriques et pratiques.
- Supports fournis aux stagiaires.

PROGRAMME

- Description générale de l'avion et ses variantes.
- ATA 05 à 20 : Repérage des zones et stations et opérations en ligne.
- ATA 50 à 57 : Cellule (fuselage, voilure et empennages).
- ATA 21/35 : Conditionnement d'air et circuit oxygène.
- ATA 30/38 : Dégivrage et eaux usées/eau potable.
- ATA 22/23/31/34 : PA, communication, instruments de bord et navigation.
- ATA 24 : Génération électrique.
- ATA 25/33/26 : Equipements cabine, éclairage et protection incendie.
- ATA 29/27/32 : Circuit hydraulique, commandes de vol et atterrisseurs.
- ATA 28 : Circuit carburant.
- ATA 49, 70 à 80/60-61 : APU, moteurs PW 118 et hélices.
- Evaluation par un Questionnaire à Choix Multiples.
- Partie pratique avec tâches effectuées à remplir dans un logbook fourni.

MODALITES

Lieux : Liste des sites sur *www.phoenix-concordia.com* pour une formation inter-entreprises et sur demande pour une formation intra-entreprise.

Inscription : Nous contacter ou remplir le formulaire sur l'onglet « contact » de notre site internet pour de plus amples informations.

PHOENIX CONCORDIA S.A.S. Aviation Training Center – Le Château d'Oxelaëre – 1 rue de Saint-Omer – 59670 Oxelaëre – France
Tél: +33(0)6 95 20 60 09 – E-mail: contact@phoenix-concordia.com –SIRET: 80107991400033 – APE: 8559A

Beech 90 Series (PWC PT6) T1+T2

QUALIFICATION DE TYPE EASA PART-147

FORMATION INITIALE

Durée : 20 jours (120 heures)

FORMATION PRATIQUE

Durée : 5 jours (30 heures)

DELTA 200 VERS 90

Durée : 5 jours (30 heures)

FORMATION CONTINUE

Durée : 3 jours (18 heures)

Tarif inter-entreprises:

400€ HT / jour / stagiaire

Tarif intra-entreprise:

600€ HT / jour / stagiaire

Tarifs dégressifs en fonction nb stagiaires

OBJECTIFS

Acquérir les connaissances spécifiques sur le fonctionnement des aéronefs et de leurs systèmes et savoir identifier les différents éléments constitutifs.

PUBLIC CONCERNE

Personnels désirant ajouter les Beech 90 sur leur licence Part-66 afin d'obtenir l'APRS ou pour élargir leur champ de compétences.
Techniciens déjà qualifiés désirant réduire le nombre de tâches nécessaires au maintien de leur qualification tous les 2 ans par un refresh.

PRE-REQUIS

Une formation basique de technicien de maintenance pour la formation initiale et la QT initiale pour la formation continue.

MOYENS PEDAGOGIQUES

- Projection d'un diaporama (FAO).
- Données théoriques et pratiques.
- Supports fournis aux stagiaires.

PROGRAMME

- Description générale de l'avion et ses variantes.
- ATA 05 à 20 : Repérage des zones et stations et opérations en ligne.
- ATA 50 à 57 : Cellule (fuselage, voilure et empennages).
- ATA 21/35 : Conditionnement d'air et circuit oxygène.
- ATA 30/38 : Dégivrage et eaux usées/eau potable.
- ATA 22/23/31/34 : PA, communication, instruments de bord et navigation.
- ATA 24 : Génération électrique.
- ATA 25/33/26 : Equipements cabine, éclairage et protection incendie.
- ATA 29/27/32 : Circuit hydraulique, commandes de vol et atterrisseurs.
- ATA 28 : Circuit carburant.
- ATA 70 à 80/60-61 : Moteurs PT6A-21/28/135(A) et hélices.
- Evaluation par un Questionnaire à Choix Multiples.
- Partie pratique avec tâches effectuées à remplir dans un logbook fourni.

MODALITES

Lieux : Liste des sites sur *www.phoenix-concordia.com* pour une formation inter-entreprises et sur demande pour une formation intra-entreprise.

Inscription : Nous contacter ou remplir le formulaire sur l'onglet « contact » de notre site internet pour de plus amples informations.

PHOENIX CONCORDIA S.A.S. Aviation Training Center – Le Château d'Oxelaëre – 1 rue de Saint-Omer – 59670 Oxelaëre – France
Tél: +33(0)6 95 20 60 09 – E-mail: contact@phoenix-concordia.com –SIRET: 80107991400033 – APE: 8559A

Beech 90 Series (PWC PT6) T4

FAMILIARISATION GENERALE EASA PART-147

FORMATION INITIALE

Durée : 5 jours (30 heures)

Tarif inter-entreprises:

400€ HT / jour / stagiaire

Tarif intra-entreprise:

600€ HT / jour / stagiaire

Tarifs dégressifs en fonction nb stagiaires

OBJECTIFS

Acquérir les connaissances de base sur le fonctionnement des aéronefs et de leurs systèmes et savoir identifier les différents éléments constitutifs.

PUBLIC CONCERNE

Personnels travaillant dans un organisme concerné par la maintenance des Beech 90 souhaitant élargir leur champ de compétences.

PRE-REQUIS

Aucun.

MOYENS PEDAGOGIQUES

- Projection d'un diaporama (FAO).
- Données théoriques et pratiques.
- Supports fournis aux stagiaires.

PROGRAMME

- Description générale de l'avion et ses variantes.
- ATA 05 à 20 : Repérage des zones et stations et opérations en ligne.
- ATA 50 à 57 : Cellule (fuselage, voilure et empennages).
- ATA 21/35 : Conditionnement d'air et circuit oxygène.
- ATA 30/38 : Dégivrage et eaux usées/eau potable.
- ATA 22/23/31/34 : PA, communication, instruments de bord et navigation.
- ATA 24 : Génération électrique.
- ATA 25/33/26 : Equipements cabine, éclairage et protection incendie.
- ATA 29/27/32 : Circuit hydraulique, commandes de vol et atterrisseurs.
- ATA 28 : Circuit carburant.
- ATA 70 à 80/60-61 : Moteurs PT6A-21/28/135(A) et hélices.
- Evaluation par un Questionnaire à Choix Multiples.
- Partie pratique avec tâches effectuées à remplir dans un logbook fourni.

MODALITES

Lieux : Liste des sites sur *www.phoenix-concordia.com* pour une formation inter-entreprises et sur demande pour une formation intra-entreprise.

Inscription : Nous contacter ou remplir le formulaire sur l'onglet « contact » de notre site internet pour de plus amples informations.

PHOENIX CONCORDIA S.A.S. Aviation Training Center – Le Château d'Oxelaëre – 1 rue de Saint-Omer – 59670 Oxelaëre – France
Tél: +33(0)6 95 20 60 09 – E-mail: contact@phoenix-concordia.com –SIRET: 80107991400033 – APE: 8559A

Beech 200 Series (PWC PT6) T1+T2

QUALIFICATION DE TYPE EASA PART-147

FORMATION INITIALE

Durée : 20 jours (120 heures)

FORMATION PRATIQUE

Durée : 5 jours (30 heures)

DELTA 300 VERS 200

Durée : 5 jours (30 heures)

FORMATION CONTINUE

Durée : 3 jours (18 heures)

Tarif inter-entreprises:

400€ HT / jour / stagiaire

Tarif intra-entreprise:

600€ HT / jour / stagiaire

Tarifs dégressifs en fonction nb stagiaires

OBJECTIFS

Acquérir les connaissances spécifiques sur le fonctionnement des aéronefs et de leurs systèmes et savoir identifier les différents éléments constitutifs.

PUBLIC CONCERNE

Personnels désirant ajouter les Beech 200/250 sur leur licence Part-66 afin d'obtenir l'APRS ou pour élargir leur champ de compétences.
Techniciens déjà qualifiés désirant réduire le nombre de tâches nécessaires au maintien de leur qualification tous les 2 ans par un refresh.

PRE-REQUIS

Une formation basique de technicien de maintenance pour la formation initiale et la QT initiale pour la formation continue.

MOYENS PEDAGOGIQUES

- Projection d'un diaporama (FAO).
- Données théoriques et pratiques.
- Supports fournis aux stagiaires.

PROGRAMME

- Description générale de l'avion et ses variantes.
- ATA 05 à 20 : Repérage des zones et stations et opérations en ligne.
- ATA 50 à 57 : Cellule (fuselage, voilure et empennages).
- ATA 21/35 : Conditionnement d'air et circuit oxygène.
- ATA 30/38 : Dégivrage et eaux usées/eau potable.
- ATA 22/23/31/34 : PA, communication, instruments de bord et navigation.
- ATA 24 : Génération électrique.
- ATA 25/33/26 : Equipements cabine, éclairage et protection incendie.
- ATA 29/27/32 : Circuit hydraulique, commandes de vol et atterrisseurs.
- ATA 28 : Circuit carburant.
- ATA 70 à 80/60-61 : Moteurs PT6A-41/42/52 et hélices.
- Evaluation par un Questionnaire à Choix Multiples.
- Partie pratique avec tâches effectuées à remplir dans un logbook fourni.

MODALITES

Lieux : Liste des sites sur *www.phoenix-concordia.com* pour une formation inter-entreprises et sur demande pour une formation intra-entreprise.

Inscription : Nous contacter ou remplir le formulaire sur l'onglet « contact » de notre site internet pour de plus amples informations.

PHOENIX CONCORDIA S.A.S. Aviation Training Center – Le Château d'Oxelaëre – 1 rue de Saint-Omer – 59670 Oxelaëre – France
Tél: +33(0)6 95 20 60 09 – E-mail: contact@phoenix-concordia.com –SIRET: 80107991400033 – APE: 8559A

Beech 200 Series (PWC PT6) T4

FAMILIARISATION GENERALE EASA PART-147

FORMATION INITIALE

Durée : 5 jours (30 heures)

Tarif inter-entreprises:

400€ HT / jour / stagiaire

Tarif intra-entreprise:

600€ HT / jour / stagiaire

Tarifs dégressifs en fonction nb stagiaires

OBJECTIFS

Acquérir les connaissances de base sur le fonctionnement des aéronefs et de leurs systèmes et savoir identifier les différents éléments constitutifs.

PUBLIC CONCERNE

Personnels travaillant dans un organisme concerné par la maintenance des Beech 200/250 souhaitant élargir leur champ de compétences.

PRE-REQUIS

Aucun.

MOYENS PEDAGOGIQUES

- Projection d'un diaporama (FAO).
- Données théoriques et pratiques.
- Supports fournis aux stagiaires.

PROGRAMME

- Description générale de l'avion et ses variantes.
- ATA 05 à 20 : Repérage des zones et stations et opérations en ligne.
- ATA 50 à 57 : Cellule (fuselage, voilure et empennages).
- ATA 21/35 : Conditionnement d'air et circuit oxygène.
- ATA 30/38 : Dégivrage et eaux usées/eau potable.
- ATA 22/23/31/34 : PA, communication, instruments de bord et navigation.
- ATA 24 : Génération électrique.
- ATA 25/33/26 : Equipements cabine, éclairage et protection incendie.
- ATA 29/27/32 : Circuit hydraulique, commandes de vol et atterrisseurs.
- ATA 28 : Circuit carburant.
- ATA 70 à 80/60-61 : Moteurs PT6A-41/42/52 et hélices.
- Evaluation par un Questionnaire à Choix Multiples.
- Partie pratique avec tâches effectuées à remplir dans un logbook fourni.

MODALITES

Lieux : Liste des sites sur *www.phoenix-concordia.com* pour une formation inter-entreprises et sur demande pour une formation intra-entreprise.

Inscription : Nous contacter ou remplir le formulaire sur l'onglet « contact » de notre site internet pour de plus amples informations.

PHOENIX CONCORDIA S.A.S. Aviation Training Center – Le Château d'Oxelaëre – 1 rue de Saint-Omer – 59670 Oxelaëre – France
Tél: +33(0)6 95 20 60 09 – E-mail: contact@phoenix-concordia.com –SIRET: 80107991400033 – APE: 8559A

Beech 300 Series (PWC PT6) T1+T2

QUALIFICATION DE TYPE EASA PART-147

FORMATION INITIALE

Durée : 20 jours (120 heures)

FORMATION PRATIQUE

Durée : 5 jours (30 heures)

DELTA 90/200 VERS 300

Durée : 5 jours (30 heures)

FORMATION CONTINUE

Durée : 3 jours (18 heures)

Tarif inter-entreprises:

400€ HT / jour / stagiaire

Tarif intra-entreprise:

600€ HT / jour / stagiaire

Tarifs dégressifs en fonction nb stagiaires

OBJECTIFS

Acquérir les connaissances spécifiques sur le fonctionnement des aéronefs et de leurs systèmes et savoir identifier les différents éléments constitutifs.

PUBLIC CONCERNE

Personnels désirant ajouter les Beech 300/350 sur leur licence Part-66 afin d'obtenir l'APRS ou pour élargir leur champ de compétences.
Techniciens déjà qualifiés désirant réduire le nombre de tâches nécessaires au maintien de leur qualification tous les 2 ans par un refresh.

PRE-REQUIS

Une formation basique de technicien de maintenance pour la formation initiale et la QT initiale pour la formation continue.

MOYENS PEDAGOGIQUES

- Projection d'un diaporama (FAO).
- Données théoriques et pratiques.
- Supports fournis aux stagiaires.

PROGRAMME

- Description générale de l'avion et ses variantes.
- ATA 05 à 20 : Repérage des zones et stations et opérations en ligne.
- ATA 50 à 57 : Cellule (fuselage, voilure et empennages).
- ATA 21/35 : Conditionnement d'air et circuit oxygène.
- ATA 30/38 : Dégivrage et eaux usées/eau potable.
- ATA 22/23/31/34 : PA, communication, instruments de bord et navigation.
- ATA 24 : Génération électrique.
- ATA 25/33/26 : Equipements cabine, éclairage et protection incendie.
- ATA 29/27/32 : Circuit hydraulique, commandes de vol et atterrisseurs.
- ATA 28 : Circuit carburant.
- ATA 70 à 80/60-61 : Moteurs PT6A-60A et hélices.
- Evaluation par un Questionnaire à Choix Multiples.
- Partie pratique avec tâches effectuées à remplir dans un logbook fourni.

MODALITES

Lieux : Liste des sites sur *www.phoenix-concordia.com* pour une formation inter-entreprises et sur demande pour une formation intra-entreprise.

Inscription : Nous contacter ou remplir le formulaire sur l'onglet « contact » de notre site internet pour de plus amples informations.

PHOENIX CONCORDIA S.A.S. Aviation Training Center – Le Château d'Oxelaëre – 1 rue de Saint-Omer – 59670 Oxelaëre – France
Tél: +33(0)6 95 20 60 09 – E-mail: contact@phoenix-concordia.com –SIRET: 80107991400033 – APE: 8559A

Beech 300 Series (PWC PT6) T4

FAMILIARISATION GENERALE EASA PART-147

FORMATION INITIALE

Durée : 5 jours (30 heures)

Tarif inter-entreprises:

400€ HT / jour / stagiaire

Tarif intra-entreprise:

600€ HT / jour / stagiaire

Tarifs dégressifs en fonction nb stagiaires

OBJECTIFS

Acquérir les connaissances de base sur le fonctionnement des aéronefs et de leurs systèmes et savoir identifier les différents éléments constitutifs.

PUBLIC CONCERNE

Personnels travaillant dans un organisme concerné par la maintenance des Beech 300/350 souhaitant élargir leur champ de compétences.

PRE-REQUIS

Aucun.

MOYENS PEDAGOGIQUES

- Projection d'un diaporama (FAO).
- Données théoriques et pratiques.
- Supports fournis aux stagiaires.

PROGRAMME

- Description générale de l'avion et ses variantes.
- ATA 05 à 20 : Repérage des zones et stations et opérations en ligne.
- ATA 50 à 57 : Cellule (fuselage, voilure et empennages).
- ATA 21/35 : Conditionnement d'air et circuit oxygène.
- ATA 30/38 : Dégivrage et eaux usées/eau potable.
- ATA 22/23/31/34 : PA, communication, instruments de bord et navigation.
- ATA 24 : Génération électrique.
- ATA 25/33/26 : Equipements cabine, éclairage et protection incendie.
- ATA 29/27/32 : Circuit hydraulique, commandes de vol et atterrisseurs.
- ATA 28 : Circuit carburant.
- ATA 70 à 80/60-61 : Moteurs PT6A-60A et hélices.
- Evaluation par un Questionnaire à Choix Multiples.
- Partie pratique avec tâches effectuées à remplir dans un logbook fourni.

MODALITES

Lieux : Liste des sites sur *www.phoenix-concordia.com* pour une formation inter-entreprises et sur demande pour une formation intra-entreprise.

Inscription : Nous contacter ou remplir le formulaire sur l'onglet « contact » de notre site internet pour de plus amples informations.

PHOENIX CONCORDIA S.A.S. Aviation Training Center – Le Château d'Oxelaëre – 1 rue de Saint-Omer – 59670 Oxelaëre – France
Tél: +33(0)6 95 20 60 09 – E-mail: contact@phoenix-concordia.com –SIRET: 80107991400033 – APE: 8559A

Beech 1900 (PWC PT6) T1+T2

QUALIFICATION DE TYPE EASA PART-147

FORMATION INITIALE

Durée : 15 jours (84 heures)

FORMATION PRATIQUE

Durée : 5 jours (30 heures)

FORMATION CONTINUE

Durée : 3 jours (18 heures)

Tarif inter-entreprises:

400€ HT / jour / stagiaire

Tarif intra-entreprise:

600€ HT / jour / stagiaire

Tarifs dégressifs en fonction nb stagiaires

OBJECTIFS

Acquérir les connaissances spécifiques sur le fonctionnement des aéronefs et de leurs systèmes et savoir identifier les différents éléments constitutifs.

PUBLIC CONCERNE

Personnels désirant ajouter les Beechcraft série 1900 sur leur licence Part-66 afin d'obtenir l'APRS ou pour élargir leur champ de compétences.
Techniciens déjà qualifiés désirant réduire le nombre de tâches nécessaires au maintien de leur qualification tous les 2 ans par un refresh.

PRE-REQUIS

Une formation basique de technicien de maintenance pour la formation initiale et la QT initiale pour la formation continue.

MOYENS PEDAGOGIQUES

- Projection d'un diaporama (FAO).
- Données théoriques et pratiques.
- Supports fournis aux stagiaires.

PROGRAMME

- Description générale de l'avion et ses variantes.
- ATA 05 à 20 : Repérage des zones et stations et opérations en ligne.
- ATA 50 à 57 : Cellule (fuselage, voilure et empennages).
- ATA 21/35 : Conditionnement d'air et circuit oxygène.
- ATA 30/38 : Dégivrage et eaux usées/eau potable.
- ATA 22/23/31/34 : PA, communication, instruments de bord et navigation.
- ATA 24 : Génération électrique.
- ATA 25/33/26 : Equipements cabine, éclairage et protection incendie.
- ATA 29/27/32 : Circuit hydraulique, commandes de vol et atterrisseurs.
- ATA 28 : Circuit carburant.
- ATA 70 à 80/60-61 : Moteurs PT6A-65B/67D et hélices.
- Evaluation par un Questionnaire à Choix Multiples.
- Partie pratique avec tâches effectuées à remplir dans un logbook fourni.

MODALITES

Lieux : Liste des sites sur *www.phoenix-concordia.com* pour une formation inter-entreprises et sur demande pour une formation intra-entreprise.

Inscription : Nous contacter ou remplir le formulaire sur l'onglet « contact » de notre site internet pour de plus amples informations.

PHOENIX CONCORDIA S.A.S. Aviation Training Center – Le Château d'Oxelaëre – 1 rue de Saint-Omer – 59670 Oxelaëre – France
Tél: +33(0)6 95 20 60 09 – E-mail: contact@phoenix-concordia.com –SIRET: 80107991400033 – APE: 8559A

Beech 1900 (PWC PT6) T4

FAMILIARISATION GENERALE EASA PART-147

FORMATION INITIALE

Durée : 4 jours (21,5 heures)

Tarif inter-entreprises:

400€ HT / jour / stagiaire

Tarif intra-entreprise:

600€ HT / jour / stagiaire

Tarifs dégressifs en fonction nb stagiaires

OBJECTIFS

Acquérir les connaissances de base sur le fonctionnement des aéronefs et de leurs systèmes et savoir identifier les différents éléments constitutifs.

PUBLIC CONCERNE

Personnels travaillant dans un organisme concerné par la maintenance des Beech 1900 souhaitant élargir leur champ de compétences.

PRE-REQUIS

Aucun.

MOYENS PEDAGOGIQUES

- Projection d'un diaporama (FAO).
- Données théoriques et pratiques.
- Supports fournis aux stagiaires.

PROGRAMME

- Description générale de l'avion et ses variantes.
- ATA 05 à 20 : Repérage des zones et stations et opérations en ligne.
- ATA 50 à 57 : Cellule (fuselage, voilure et empennages).
- ATA 21/35 : Conditionnement d'air et circuit oxygène.
- ATA 30/38 : Dégivrage et eaux usées/eau potable.
- ATA 22/23/31/34 : PA, communication, instruments de bord et navigation.
- ATA 24 : Génération électrique.
- ATA 25/33/26 : Equipements cabine, éclairage et protection incendie.
- ATA 29/27/32 : Circuit hydraulique, commandes de vol et atterrisseurs.
- ATA 28 : Circuit carburant.
- ATA 70 à 80/60-61 : Moteurs PT6A-65B/67D et hélices.
- Evaluation par un Questionnaire à Choix Multiples.
- Partie pratique avec tâches effectuées à remplir dans un logbook fourni.

MODALITES

Lieux : Liste des sites sur *www.phoenix-concordia.com* pour une formation inter-entreprises et sur demande pour une formation intra-entreprise.

Inscription : Nous contacter ou remplir le formulaire sur l'onglet « contact » de notre site internet pour de plus amples informations.

PHOENIX CONCORDIA S.A.S. Aviation Training Center – Le Château d'Oxelaëre – 1 rue de Saint-Omer – 59670 Oxelaëre – France
Tél: +33(0)6 95 20 60 09 – E-mail: contact@phoenix-concordia.com –SIRET: 80107991400033 – APE: 8559A

Piaggio P180 Avanti/Avanti II (PWC PT6) T1+T2

QUALIFICATION DE TYPE EASA PART-147

FORMATION INITIALE

Durée : 20 jours (120 heures)

FORMATION PRATIQUE

Durée : 5 jours (30 heures)

FORMATION CONTINUE

Durée : 3 jours (18 heures)

Tarif inter-entreprises:

400€ HT / jour / stagiaire

Tarif intra-entreprise:

600€ HT / jour / stagiaire

Tarifs dégressifs en fonction nb stagiaires

OBJECTIFS

Acquérir les connaissances spécifiques sur le fonctionnement des aéronefs et de leurs systèmes et savoir identifier les différents éléments constitutifs.

PUBLIC CONCERNE

Personnels désirant ajouter les PIAGGIO Avanti I, II et Evo sur leur licence Part-66 afin d'obtenir l'APRS ou pour élargir leur champ de compétences. Techniciens déjà qualifiés désirant réduire le nombre de tâches nécessaires au maintien de leur qualification tous les 2 ans par un refresh.

PRE-REQUIS

Une formation basique de technicien de maintenance pour la formation initiale et la QT initiale pour la formation continue.

MOYENS PEDAGOGIQUES

- Projection d'un diaporama (FAO).
- Données théoriques et pratiques.
- Supports fournis aux stagiaires.

PROGRAMME

- Description générale de l'avion et ses variantes.
- ATA 05 à 20 : Repérage des zones et stations et opérations en ligne.
- ATA 50 à 57 : Cellule (fuselage, voilure et empennages).
- ATA 21/35 : Conditionnement d'air et circuit oxygène.
- ATA 30/38 : Dégivrage et eaux usées/eau potable.
- ATA 22/23/31/34 : PA, communication, instruments de bord et navigation.
- ATA 24 : Génération électrique.
- ATA 25/33/26 : Equipements cabine, éclairage et protection incendie.
- ATA 29/27/32 : Circuit hydraulique, commandes de vol et atterrisseurs.
- ATA 28 : Circuit carburant.
- ATA 70 à 80/60-61 : Moteurs PT6A-66B et hélices.
- Evaluation par un Questionnaire à Choix Multiples.
- Partie pratique avec tâches effectuées à remplir dans un logbook fourni.

MODALITES

Lieux : Liste des sites sur *www.phoenix-concordia.com* pour une formation inter-entreprises et sur demande pour une formation intra-entreprise.

Inscription : Nous contacter ou remplir le formulaire sur l'onglet « contact » de notre site internet pour de plus amples informations.

PHOENIX CONCORDIA S.A.S. Aviation Training Center – Le Château d'Oxelaëre – 1 rue de Saint-Omer – 59670 Oxelaëre – France
Tél: +33(0)6 95 20 60 09 – E-mail: contact@phoenix-concordia.com –SIRET: 80107991400033 – APE: 8559A

Piaggio P180 Avanti/Avanti II (PWC PT6) T4

FAMILIARISATION GENERALE EASA PART-147

FORMATION INITIALE

Durée : 5 jours (30 heures)

Tarif inter-entreprises:

400€ HT / jour / stagiaire

Tarif intra-entreprise:

600€ HT / jour / stagiaire

Tarifs dégressifs en fonction nb stagiaires

OBJECTIFS

Acquérir les connaissances de base sur le fonctionnement des aéronefs et de leurs systèmes et savoir identifier les différents éléments constitutifs.

PUBLIC CONCERNE

Personnels travaillant dans un organisme concerné par la maintenance des Piaggio Avanti souhaitant élargir leur champ de compétences.

PRE-REQUIS

Aucun.

MOYENS PEDAGOGIQUES

- Projection d'un diaporama (FAO).
- Données théoriques et pratiques.
- Supports fournis aux stagiaires.

PROGRAMME

- Description générale de l'avion et ses variantes.
- ATA 05 à 20 : Repérage des zones et stations et opérations en ligne.
- ATA 50 à 57 : Cellule (fuselage, voilure et empennages).
- ATA 21/35 : Conditionnement d'air et circuit oxygène.
- ATA 30/38 : Dégivrage et eaux usées/eau potable.
- ATA 22/23/31/34 : PA, communication, instruments de bord et navigation.
- ATA 24 : Génération électrique.
- ATA 25/33/26 : Equipements cabine, éclairage et protection incendie.
- ATA 29/27/32 : Circuit hydraulique, commandes de vol et atterrisseurs.
- ATA 28 : Circuit carburant.
- ATA 70 à 80/60-61 : Moteurs PT6A-66B et hélices.
- Evaluation par un Questionnaire à Choix Multiples.
- Partie pratique avec tâches effectuées à remplir dans un logbook fourni.

MODALITES

Lieux : Liste des sites sur *www.phoenix-concordia.com* pour une formation inter-entreprises et sur demande pour une formation intra-entreprise.

Inscription : Nous contacter ou remplir le formulaire sur l'onglet « contact » de notre site internet pour de plus amples informations.

PHOENIX CONCORDIA S.A.S. Aviation Training Center – Le Château d'Oxelaëre – 1 rue de Saint-Omer – 59670 Oxelaëre – France
Tél: +33(0)6 95 20 60 09 – E-mail: contact@phoenix-concordia.com –SIRET: 80107991400033 – APE: 8559A

Reims-Cessna F 406 (PWC PT6) T1+T2

QUALIFICATION DE TYPE EASA PART-147

FORMATION INITIALE

Durée : 10 jours (60 heures)

FORMATION PRATIQUE

Durée : 5 jours (30 heures)

FORMATION CONTINUE

Durée : 3 jours (18 heures)

Tarif inter-entreprises:

400€ HT / jour / stagiaire

Tarif intra-entreprise:

600€ HT / jour / stagiaire

Tarifs dégressifs en fonction nb stagiaires

OBJECTIFS

Acquérir les connaissances spécifiques sur le fonctionnement des aéronefs et de leurs systèmes et savoir identifier les différents éléments constitutifs.

PUBLIC CONCERNE

Personnels désirant ajouter le Reims-Cessna F406 sur leur licence Part-66 afin d'obtenir l'APRS ou pour élargir leur champ de compétences.
Techniciens déjà qualifiés désirant réduire le nombre de tâches nécessaires au maintien de leur qualification tous les 2 ans par un refresh.

PRE-REQUIS

Une formation basique de technicien de maintenance pour la formation initiale et la QT initiale pour la formation continue.

MOYENS PEDAGOGIQUES

- Projection d'un diaporama (FAO).
- Données théoriques et pratiques.
- Supports fournis aux stagiaires.

PROGRAMME

- Description générale de l'avion et ses variantes.
- ATA 05 à 20 : Repérage des zones et stations et opérations en ligne.
- ATA 50 à 57 : Cellule (fuselage, voilure et empennages).
- ATA 21/35 : Conditionnement d'air et circuit oxygène.
- ATA 30/38 : Dégivrage et eaux usées/eau potable.
- ATA 22/23/31/34 : PA, communication, instruments de bord et navigation.
- ATA 24 : Génération électrique.
- ATA 25/33/26 : Equipements cabine, éclairage et protection incendie.
- ATA 29/27/32 : Circuit hydraulique, commandes de vol et atterrisseurs.
- ATA 28 : Circuit carburant.
- ATA 70 à 80/60-61 : Moteurs PT6A-112 et hélices.
- Evaluation par un Questionnaire à Choix Multiples.
- Partie pratique avec tâches effectuées à remplir dans un logbook fourni.

MODALITES

Lieux : Liste des sites sur *www.phoenix-concordia.com* pour une formation inter-entreprises et sur demande pour une formation intra-entreprise.

Inscription : Nous contacter ou remplir le formulaire sur l'onglet « contact » de notre site internet pour de plus amples informations.

PHOENIX CONCORDIA S.A.S. Aviation Training Center – Le Château d'Oxelaëre – 1 rue de Saint-Omer – 59670 Oxelaëre – France
Tél: +33(0)6 95 20 60 09 – E-mail: contact@phoenix-concordia.com –SIRET: 80107991400033 – APE: 8559A

Reims-Cessna F 406 (PWC PT6) T4

FAMILIARISATION GENERALE EASA PART-147

FORMATION INITIALE

Durée : 3 jours (15 heures)

Tarif inter-entreprises:

400€ HT / jour / stagiaire

Tarif intra-entreprise:

600€ HT / jour / stagiaire

Tarifs dégressifs en fonction nb stagiaires

OBJECTIFS

Acquérir les connaissances de base sur le fonctionnement des aéronefs et de leurs systèmes et savoir identifier les différents éléments constitutifs.

PUBLIC CONCERNE

Personnels travaillant dans un organisme concerné par la maintenance des Reims-Cessna F406 souhaitant élargir leur champ de compétences.

PRE-REQUIS

Aucun.

MOYENS PEDAGOGIQUES

- Projection d'un diaporama (FAO).
- Données théoriques et pratiques.
- Supports fournis aux stagiaires.

PROGRAMME

- Description générale de l'avion et ses variantes.
- ATA 05 à 20 : Repérage des zones et stations et opérations en ligne.
- ATA 50 à 57 : Cellule (fuselage, voilure et empennages).
- ATA 21/35 : Conditionnement d'air et circuit oxygène.
- ATA 30/38 : Dégivrage et eaux usées/eau potable.
- ATA 22/23/31/34 : PA, communication, instruments de bord et navigation.
- ATA 24 : Génération électrique.
- ATA 25/33/26 : Equipements cabine, éclairage et protection incendie.
- ATA 29/27/32 : Circuit hydraulique, commandes de vol et atterrisseurs.
- ATA 28 : Circuit carburant.
- ATA 70 à 80/60-61 : Moteurs PT6A-112 et hélices.
- Evaluation par un Questionnaire à Choix Multiples.
- Partie pratique avec tâches effectuées à remplir dans un logbook fourni.

MODALITES

Lieux : Liste des sites sur *www.phoenix-concordia.com* pour une formation inter-entreprises et sur demande pour une formation intra-entreprise.

Inscription : Nous contacter ou remplir le formulaire sur l'onglet « contact » de notre site internet pour de plus amples informations.

PHOENIX CONCORDIA S.A.S. Aviation Training Center – Le Château d'Oxelaëre – 1 rue de Saint-Omer – 59670 Oxelaëre – France
Tél: +33(0)6 95 20 60 09 – E-mail: contact@phoenix-concordia.com –SIRET: 80107991400033 – APE: 8559A

Cessna 208 Series (PWC PT6) T1+T2

QUALIFICATION DE TYPE EASA PART-147

FORMATION INITIALE

Durée : 15 jours (84 heures)

FORMATION PRATIQUE

Durée : 5 jours (30 heures)

FORMATION CONTINUE

Durée : 3 jours (18 heures)

Tarif inter-entreprises:

400€ HT / jour / stagiaire

Tarif intra-entreprise:

600€ HT / jour / stagiaire

Tarifs dégressifs en fonction nb stagiaires

OBJECTIFS

Acquérir les connaissances spécifiques sur le fonctionnement des aéronefs et de leurs systèmes et savoir identifier les différents éléments constitutifs.

PUBLIC CONCERNE

Personnels désirant ajouter les Cessna 208 sur leur licence Part-66 afin d'obtenir l'APRS ou pour élargir leur champ de compétences.
Techniciens déjà qualifiés désirant réduire le nombre de tâches nécessaires au maintien de leur qualification tous les 2 ans par un refresh.

PRE-REQUIS

Une formation basique de technicien de maintenance pour la formation initiale et la QT initiale pour la formation continue.

MOYENS PEDAGOGIQUES

- Projection d'un diaporama (FAO).
- Données théoriques et pratiques.
- Supports fournis aux stagiaires.

PROGRAMME

- Description générale de l'avion et ses variantes.
- ATA 05 à 20 : Repérage des zones et stations et opérations en ligne.
- ATA 50 à 57 : Cellule (fuselage, voilure et empennages).
- ATA 21/35 : Conditionnement d'air et circuit oxygène.
- ATA 30/38 : Dégivrage et eaux usées/eau potable.
- ATA 22/23/31/34 : PA, communication, instruments de bord et navigation.
- ATA 24 : Génération électrique.
- ATA 25/33/26 : Equipements cabine, éclairage et protection incendie.
- ATA 29/27/32 : Circuit hydraulique, commandes de vol et atterrisseurs.
- ATA 28 : Circuit carburant.
- ATA 70 à 80/60-61 : Moteurs PT6A-114A/140 et hélices.
- Evaluation par un Questionnaire à Choix Multiples.
- Partie pratique avec tâches effectuées à remplir dans un logbook fourni.

MODALITES

Lieux : Liste des sites sur *www.phoenix-concordia.com* pour une formation inter-entreprises et sur demande pour une formation intra-entreprise.

Inscription : Nous contacter ou remplir le formulaire sur l'onglet « contact » de notre site internet pour de plus amples informations.

PHOENIX CONCORDIA S.A.S. Aviation Training Center – Le Château d'Oxelaëre – 1 rue de Saint-Omer – 59670 Oxelaëre – France
Tél: +33(0)6 95 20 60 09 – E-mail: contact@phoenix-concordia.com –SIRET: 80107991400033 – APE: 8559A

Cessna 208 Series (PWC PT6) T4

FAMILIARISATION GENERALE EASA PART-147

FORMATION INITIALE

Durée : 4 jours (22 heures)

Tarif inter-entreprises:

400€ HT / jour / stagiaire

Tarif intra-entreprise:

600€ HT / jour / stagiaire

Tarifs dégressifs en fonction nb stagiaires

OBJECTIFS

Acquérir les connaissances de base sur le fonctionnement des aéronefs et de leurs systèmes et savoir identifier les différents éléments constitutifs.

PUBLIC CONCERNE

Personnels travaillant dans un organisme concerné par la maintenance des Cessna 208 souhaitant élargir leur champ de compétences.

PRE-REQUIS

Aucun.

MOYENS PEDAGOGIQUES

- Projection d'un diaporama (FAO).
- Données théoriques et pratiques.
- Supports fournis aux stagiaires.

PROGRAMME

- Description générale de l'avion et ses variantes.
- ATA 05 à 20 : Repérage des zones et stations et opérations en ligne.
- ATA 50 à 57 : Cellule (fuselage, voilure et empennages).
- ATA 21/35 : Conditionnement d'air et circuit oxygène.
- ATA 30/38 : Dégivrage et eaux usées/eau potable.
- ATA 22/23/31/34 : PA, communication, instruments de bord et navigation.
- ATA 24 : Génération électrique.
- ATA 25/33/26 : Equipements cabine, éclairage et protection incendie.
- ATA 29/27/32 : Circuit hydraulique, commandes de vol et atterrisseurs.
- ATA 28 : Circuit carburant.
- ATA 70 à 80/60-61 : Moteurs PT6A-114A/140 et hélices.
- Evaluation par un Questionnaire à Choix Multiples.
- Partie pratique avec tâches effectuées à remplir dans un logbook fourni.

MODALITES

Lieux : Liste des sites sur *www.phoenix-concordia.com* pour une formation inter-entreprises et sur demande pour une formation intra-entreprise.

Inscription : Nous contacter ou remplir le formulaire sur l'onglet « contact » de notre site internet pour de plus amples informations.

PHOENIX CONCORDIA S.A.S. Aviation Training Center – Le Château d'Oxelaëre – 1 rue de Saint-Omer – 59670 Oxelaëre – France
Tél: +33(0)6 95 20 60 09 – E-mail: contact@phoenix-concordia.com –SIRET: 80107991400033 – APE: 8559A

De Havilland DHC-6 (PWC PT6) T1+T2

QUALIFICATION DE TYPE EASA PART-147

A VENIR

FORMATION INITIALE

Durée : 10 jours (60 heures)

FORMATION PRATIQUE

Durée : 5 jours (30 heures)

FORMATION CONTINUE

Durée : 3 jours (18 heures)

Tarif inter-entreprises:

400€ HT / jour / stagiaire

Tarif intra-entreprise:

600€ HT / jour / stagiaire

Tarifs dégressifs en fonction nb stagiaires

OBJECTIFS

Acquérir les connaissances spécifiques sur le fonctionnement des aéronefs et de leurs systèmes et savoir identifier les différents éléments constitutifs.

PUBLIC CONCERNE

Personnels désirant ajouter les Twin-Otter DHC-6 sur leur licence Part-66 afin d'obtenir l'APRS ou pour élargir leur champ de compétences.
Techniciens déjà qualifiés désirant réduire le nombre de tâches nécessaires au maintien de leur qualification tous les 2 ans par un refresh.

PRE-REQUIS

Une formation basique de technicien de maintenance pour la formation initiale et la QT initiale pour la formation continue.

MOYENS PEDAGOGIQUES

- Projection d'un diaporama (FAO).
- Données théoriques et pratiques.
- Supports fournis aux stagiaires.

PROGRAMME

- Description générale de l'avion et ses variantes.
- ATA 05 à 20 : Repérage des zones et stations et opérations en ligne.
- ATA 50 à 57 : Cellule (fuselage, voilure et empennages).
- ATA 21/35 : Conditionnement d'air et circuit oxygène.
- ATA 30/38 : Dégivrage et eaux usées/eau potable.
- ATA 22/23/31/34 : PA, communication, instruments de bord et navigation.
- ATA 24 : Génération électrique.
- ATA 25/33/26 : Equipements cabine, éclairage et protection incendie.
- ATA 29/27/32 : Circuit hydraulique, commandes de vol et atterrisseurs.
- ATA 28 : Circuit carburant.
- ATA 70 à 80/60-61 : Moteurs PT6A-20/27/34 et hélices.
- Evaluation par un Questionnaire à Choix Multiples.
- Partie pratique avec tâches effectuées à remplir dans un logbook fourni.

MODALITES

Lieux : Liste des sites sur *www.phoenix-concordia.com* pour une formation inter-entreprises et sur demande pour une formation intra-entreprise.

Inscription : Nous contacter ou remplir le formulaire sur l'onglet « contact » de notre site internet pour de plus amples informations.

PHOENIX CONCORDIA S.A.S. Aviation Training Center – Le Château d'Oxelaëre – 1 rue de Saint-Omer – 59670 Oxelaëre – France
Tél: +33(0)6 95 20 60 09 – E-mail: contact@phoenix-concordia.com –SIRET: 80107991400033 – APE: 8559A

De Havilland DHC-6 (PWC PT6) T4

FAMILIARISATION GENERALE EASA PART-147

A VENIR

FORMATION INITIALE

Durée : 3 jours (15 heures)

Tarif inter-entreprises:

400€ HT / jour / stagiaire

Tarif intra-entreprise:

600€ HT / jour / stagiaire

Tarifs dégressifs en fonction nb stagiaires

OBJECTIFS

Acquérir les connaissances de base sur le fonctionnement des aéronefs et de leurs systèmes et savoir identifier les différents éléments constitutifs.

PUBLIC CONCERNE

Personnels travaillant dans un organisme concerné par la maintenance des Twin-Otter souhaitant élargir leur champ de compétences.

PRE-REQUIS

Aucun.

MOYENS PEDAGOGIQUES

- Projection d'un diaporama (FAO).
- Données théoriques et pratiques.
- Supports fournis aux stagiaires.

PROGRAMME

- Description générale de l'avion et ses variantes.
- ATA 05 à 20 : Repérage des zones et stations et opérations en ligne.
- ATA 50 à 57 : Cellule (fuselage, voilure et empennages).
- ATA 21/35 : Conditionnement d'air et circuit oxygène.
- ATA 30/38 : Dégivrage et eaux usées/eau potable.
- ATA 22/23/31/34 : PA, communication, instruments de bord et navigation.
- ATA 24 : Génération électrique.
- ATA 25/33/26 : Equipements cabine, éclairage et protection incendie.
- ATA 29/27/32 : Circuit hydraulique, commandes de vol et atterrisseurs.
- ATA 28 : Circuit carburant.
- ATA 70 à 80/60-61 : Moteurs PT6A-20/27/34 et hélices.
- Evaluation par un Questionnaire à Choix Multiples.
- Partie pratique avec tâches effectuées à remplir dans un logbook fourni.

MODALITES

Lieux : Liste des sites sur *www.phoenix-concordia.com* pour une formation inter-entreprises et sur demande pour une formation intra-entreprise.

Inscription : Nous contacter ou remplir le formulaire sur l'onglet « contact » de notre site internet pour de plus amples informations.

PHOENIX CONCORDIA S.A.S. Aviation Training Center – Le Château d'Oxelaëre – 1 rue de Saint-Omer – 59670 Oxelaëre – France
Tél: +33(0)6 95 20 60 09 – E-mail: contact@phoenix-concordia.com –SIRET: 80107991400033 – APE: 8559A

Socata TBM 700 Series (PWC PT6) T1+T2

QUALIFICATION DE TYPE EASA PART-147

A VENIR

FORMATION INITIALE

Durée : 20 jours (120 heures)

FORMATION PRATIQUE

Durée : 5 jours (30 heures)

FORMATION CONTINUE

Durée : 3 jours (18 heures)

Tarif inter-entreprises:

400€ HT / jour / stagiaire

Tarif intra-entreprise:

600€ HT / jour / stagiaire

Tarifs dégressifs en fonction nb stagiaires

OBJECTIFS

Acquérir les connaissances spécifiques sur le fonctionnement des aéronefs et de leurs systèmes et savoir identifier les différents éléments constitutifs.

PUBLIC CONCERNE

Personnels désirant ajouter les TBM 700, 850 et 900 sur leur licence Part-66 afin d'obtenir l'APRS ou pour élargir leur champ de compétences.
Techniciens déjà qualifiés désirant réduire le nombre de tâches nécessaires au maintien de leur qualification tous les 2 ans par un refresh.

PRE-REQUIS

Une formation basique de technicien de maintenance pour la formation initiale et la QT initiale pour la formation continue.

MOYENS PEDAGOGIQUES

- Projection d'un diaporama (FAO).
- Données théoriques et pratiques.
- Supports fournis aux stagiaires.

PROGRAMME

- Description générale de l'avion et ses variantes.
- ATA 05 à 20 : Repérage des zones et stations et opérations en ligne.
- ATA 50 à 57 : Cellule (fuselage, voilure et empennages).
- ATA 21/35 : Conditionnement d'air et circuit oxygène.
- ATA 30/38 : Dégivrage et eaux usées/eau potable.
- ATA 22/23/31/34 : PA, communication, instruments de bord et navigation.
- ATA 24 : Génération électrique.
- ATA 25/33/26 : Equipements cabine, éclairage et protection incendie.
- ATA 29/27/32 : Circuit hydraulique, commandes de vol et atterrisseurs.
- ATA 28 : Circuit carburant.
- ATA 70 à 80/60-61 : Moteurs PT6A-64/66D et hélices.
- Evaluation par un Questionnaire à Choix Multiples.
- Partie pratique avec tâches effectuées à remplir dans un logbook fourni.

MODALITES

Lieux : Liste des sites sur *www.phoenix-concordia.com* pour une formation inter-entreprises et sur demande pour une formation intra-entreprise.

Inscription : Nous contacter ou remplir le formulaire sur l'onglet « contact » de notre site internet pour de plus amples informations.

PHOENIX CONCORDIA S.A.S. Aviation Training Center – Le Château d'Oxelaëre – 1 rue de Saint-Omer – 59670 Oxelaëre – France
Tél: +33(0)6 95 20 60 09 – E-mail: contact@phoenix-concordia.com –SIRET: 80107991400033 – APE: 8559A

Socata TBM 700 Series (PWC PT6) T4

A VENIR

FAMILIARISATION GENERALE EASA PART-147

FORMATION INITIALE

Durée : 5 jours (30 heures)

Tarif inter-entreprises:

400€ HT / jour / stagiaire

Tarif intra-entreprise:

600€ HT / jour / stagiaire

Tarifs dégressifs en fonction nb stagiaires

OBJECTIFS

Acquérir les connaissances de base sur le fonctionnement des aéronefs et de leurs systèmes et savoir identifier les différents éléments constitutifs.

PUBLIC CONCERNE

Personnels travaillant dans un organisme concerné par la maintenance des TBM souhaitant élargir leur champ de compétences.

PRE-REQUIS

Aucun.

MOYENS PEDAGOGIQUES

- Projection d'un diaporama (FAO).
- Données théoriques et pratiques.
- Supports fournis aux stagiaires.

PROGRAMME

- Description générale de l'avion et ses variantes.
- ATA 05 à 20 : Repérage des zones et stations et opérations en ligne.
- ATA 50 à 57 : Cellule (fuselage, voilure et empennages).
- ATA 21/35 : Conditionnement d'air et circuit oxygène.
- ATA 30/38 : Dégivrage et eaux usées/eau potable.
- ATA 22/23/31/34 : PA, communication, instruments de bord et navigation.
- ATA 24 : Génération électrique.
- ATA 25/33/26 : Equipements cabine, éclairage et protection incendie.
- ATA 29/27/32 : Circuit hydraulique, commandes de vol et atterrisseurs.
- ATA 28 : Circuit carburant.
- ATA 70 à 80/60-61 : Moteurs PT6A-64/66D et hélices.
- Evaluation par un Questionnaire à Choix Multiples.
- Partie pratique avec tâches effectuées à remplir dans un logbook fourni.

MODALITES

Lieux : Liste des sites sur *www.phoenix-concordia.com* pour une formation inter-entreprises et sur demande pour une formation intra-entreprise.

Inscription : Nous contacter ou remplir le formulaire sur l'onglet « contact » de notre site internet pour de plus amples informations.

PHOENIX CONCORDIA S.A.S. Aviation Training Center – Le Château d'Oxelaëre – 1 rue de Saint-Omer – 59670 Oxelaëre – France
Tél: +33(0)6 95 20 60 09 – E-mail: contact@phoenix-concordia.com –SIRET: 80107991400033 – APE: 8559A

Anglais technique en aéronautique

FORMATION DE NIVEAU 1 : BASIQUE

FORMATION INITIALE ET CONTINUE

Durée : 1 jour (7 heures)

Tarif inter-entreprises:

300€ HT / stagiaire

Tarif intra-entreprise:

1.500€ HT / groupe

OBJECTIFS

Acquérir les connaissances de base en anglais afin de savoir lire et comprendre la documentation technique aéronautique.

PUBLIC CONCERNE

Tout personnel amené à utiliser de la documentation technique aéronautique rédigée en anglais.

PRE-REQUIS

Test d'évaluation initial.

MOYENS PEDAGOGIQUES

- Projection d'un diaporama (FAO).
- Données théoriques et exemples concrets.
- Support fourni aux stagiaires.

PROGRAMME

- Etude du lexique de base aéronautique sur différents thèmes :
  - Général,
  - Pièces et équipements aéronefs,
  - Outillages,
  - Types de tâches,
  - En piste / dans le hangar,
  - Consignes de sécurité.
- Application du lexique sur des descriptions d'exemples concrets.
- Etude de la syntaxe de base : structure des phrases.
- Exercices pratiques sur de la documentation technique aéronautique :
  - Lecture
  - Mise en avant des mots clés
  - Compréhension et traduction
- Test d'évaluation final écrit.

MODALITES

Lieux : Liste des sites sur *www.phoenix-concordia.com* pour une formation inter-entreprises et sur demande pour une formation intra-entreprise.

Inscription : Nous contacter ou remplir le formulaire sur l'onglet « contact » de notre site internet pour de plus amples informations.

PHOENIX CONCORDIA S.A.S. Aviation Training Center – Le Château d'Oxelaëre – 1 rue de Saint-Omer – 59670 Oxelaëre – France
Tél: +33(0)6 95 20 60 09 – E-mail: contact@phoenix-concordia.com –SIRET: 80107991400033 – APE: 8559A

Anglais technique en aéronautique

FORMATION DE NIVEAU 2 : CONSOLIDE

FORMATION TECHNIQUE ET CONTINUE

Durée : 1 jour (7 heures)

Tarif inter-entreprises:

300€ HT / stagiaire

Tarif intra-entreprise:

1.500€ HT / groupe

OBJECTIFS

Acquérir des connaissances consolidées en anglais afin de savoir lire et comprendre la documentation technique aéronautique, et savoir s'exprimer.

PUBLIC CONCERNE

Tout personnel amené à utiliser de la documentation technique aéronautique rédigée en anglais, et amené à échanger succintement avec des anglophones.

PRE-REQUIS

Attestation de formation anglais technique de niveau 1 avec test d'évaluation final validé à 75% minimum.

MOYENS PEDAGOGIQUES

- Projection d'un diaporama (FAO).
- Données théoriques et exemples concrets.
- Support fourni aux stagiaires.

PROGRAMME

- Rappels du lexique technique aéronautique.
- Application du lexique sur des descriptions d'exemples concrets.
- révision de la syntaxe de base : structure des phrases.
- Exercices pratiques sur de la documentation technique aéronautique :
  - Lecture
  - Mise en avant des mots clés
  - Compréhension et traduction
- Etude de systèmes aéronef en anglais.
- Exercice pratique de rédaction de phrases simples pour se faire comprendre en environnement aéronautique.
- Elaboration de phrases simples à l'oral.
- Test d'évaluation écrit.

MODALITES

Lieux : Liste des sites sur *www.phoenix-concordia.com* pour une formation inter-entreprises et sur demande pour une formation intra-entreprise.

Inscription : Nous contacter ou remplir le formulaire sur l'onglet « contact » de notre site internet pour de plus amples informations.

PHOENIX CONCORDIA S.A.S. Aviation Training Center – Le Château d'Oxelaëre – 1 rue de Saint-Omer – 59670 Oxelaëre – France
Tél: +33(0)6 95 20 60 09 – E-mail: contact@phoenix-concordia.com –SIRET: 80107991400033 – APE: 8559A

Anglais technique en aéronautique

FORMATION DE NIVEAU 3 : CONFIRME

FORMATION TECHNIQUE ET CONTINUE

Durée : 1 jour (7 heures)

Tarif inter-entreprises:

300€ HT / stagiaire

Tarif intra-entreprise:

1.500€ HT / groupe

OBJECTIFS

Acquérir des connaissances détaillées en anglais afin de savoir lire et comprendre la documentation technique aéronautique, et savoir communiquer à l'écrit et à l'oral.

PUBLIC CONCERNE

Tout personnel amené à utiliser de la documentation technique aéronautique rédigée en anglais, et amené à communiquer de manière écrite et orale avec des anglophones.

PRE-REQUIS

Attestation de formation anglais technique de niveau 2 avec test d'évaluation final validé à 75% minimum.

MOYENS PEDAGOGIQUES

- ✈ Projection d'un diaporama (FAO).
- ✈ Données théoriques et exemples concrets.
- ✈ Support fourni aux stagiaires.

PROGRAMME

- ✈ Rappels sur le lexique et la syntaxe des phrases.
- ✈ Exercices pratiques sur de la documentation technique aéronautique :
  - Lecture
  - Mise en avant des mots clés
  - Compréhension et traduction
- ✈ Etude détaillée de systèmes aéronef liés à l'activité du stagiaire.
- ✈ Exercice pratique de rédaction de mails, de comptes-rendus et de documents techniques.
- ✈ Exercices pratiques de conversations en environnement aéronautique.
- ✈ Test d'évaluation écrit et oral.

MODALITES

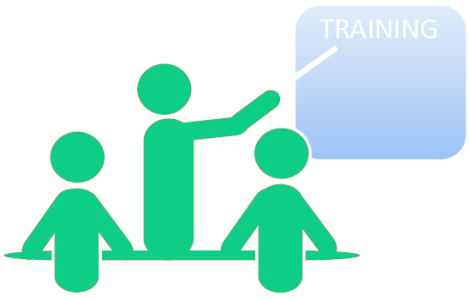
Lieux : Liste des sites sur *www.phoenix-concordia.com* pour une formation inter-entreprises et sur demande pour une formation intra-entreprise.

Inscription : Nous contacter ou remplir le formulaire sur l'onglet « contact » de notre site internet pour de plus amples informations.

PHOENIX CONCORDIA S.A.S. Aviation Training Center – Le Château d'Oxelaëre – 1 rue de Saint-Omer – 59670 Oxelaëre – France
Tél: +33(0)6 95 20 60 09 – E-mail: contact@phoenix-concordia.com –SIRET: 80107991400033 – APE: 8559A

Pédagogie du formateur

CREER SON POLE FORMATION



FORMATION INITIALE

Durée : 5 jours (35 heures)

Tarif :

2.000€ HT / stagiaire

RECYCLAGE

Durée : 1 jour (7 heures)

Tarif :

400€ HT / stagiaire

OBJECTIFS

- Acquérir les connaissances en matière de pédagogie afin d'instruire le personnel de l'entreprise en interne.
- Savoir animer un cours et dynamiser un groupe de stagiaires.
- Savoir évaluer l'acquisition des compétences des stagiaires.
- Savoir effectuer le suivi des compétences des salariés de l'entreprise.

PUBLIC CONCERNE

Futur formateur interne.

PRE-REQUIS

- Avoir une expérience professionnelle de 3 ans minimum dans le secteur pour lequel vous désirez devenir formateur.

MOYENS PEDAGOGIQUES

- Projection d'un diaporama (FAO).
- Données théoriques et exemples concrets.
- Support fourni aux stagiaires.

PROGRAMME

- Module 1 : Principes de formation.
- Module 2 : Planification du processus de formation.
- Module 3 : Préparation de la formation.
- Module 4 : Techniques participatives.
- Module 5 : Environnement du stagiaire.
- Module 6 : Introductions et dynamisation d'un groupe.
- Module 7 : Evaluation continue d'acquisition des connaissances.
- Module 8 : Etude de cas, jeux de rôles et exercices.
- Module 9 : Utilisation de supports pédagogiques.
- Module 10 : Méthodes d'évaluation.

MODALITES

Inscription : Nous contacter ou remplir le formulaire sur l'onglet « contact » de notre site internet pour de plus amples informations.

PHOENIX CONCORDIA S.A.S. Aviation Training Center – Le Château d'Oxelaëre – 1 rue de Saint-Omer – 59670 Oxelaëre – France
Tél: +33(0)6 95 20 60 09 – E-mail: contact@phoenix-concordia.com –SIRET: 80107991400033 – APE: 8559A

Évaluateur/superviseur FCE

CREER SON POLE FORMATION

FORMATION THEORIQUE

Durée : 3 jours (18 heures)

Tarif intra-entreprise:

2.000€ HT / stagiaire

OBJECTIFS

Acquérir une connaissance de la formation et du contrôle des candidats à l'issu de la partie pratique d'une formation au type et/ou formation en cours d'emploi selon la Partie-66.

PUBLIC CONCERNE

Personnel expérimenté d'un organisme de formation, de production ou de maintenance sur des matériels correspondant à la catégorie / sous-catégorie désirant acquérir les connaissances de base en matière d'évaluation des candidats effectuant une Formation en Cours d'Emploi..

PRE-REQUIS

- Niveau III (Bac+2) technologique ou scientifique, ou
- Connaissance de base de la licence Part-66 catégorie B1, B2 ou C, ou
- Licence de mécanicien aéronautique de niveau OACI, ou
- Licence FRA-66 catégorie B_E, ou
- Diplôme d'enseignant de l'Education Nationale.
- Expérience technique d'au moins 5 ans dans un environnement aéronautique approprié.
- Expérience pédagogique minimale de 6 mois, ou
- Formation à l'évaluation (durée minimale de 2 jours) assortie d'une évaluation en situation par l'organisme, par un organisme Part-147 ou par l'OSAC selon les disposition de l'annexe I au fascicule R 52-02.

MOYENS PEDAGOGIQUES

- Projection d'un diaporama (FAO).
- Données théoriques et exemples concrets.
- Accès à l'outillage, à la documentation et à un aéronef de la catégorie / sous-catégorie concernée par la Formation en Cours d'Emploi.

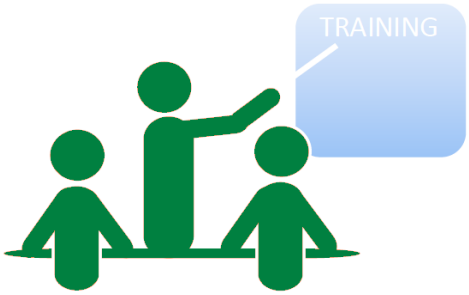
PROGRAMME

- Module A : Introduction aux facteurs humains et à la culture de la sécurité.
- Module B : La pédagogie.
- Module C : La déontologie.
- Module D : Le suivi documentaire.
- Module E : L'évaluation.
- Module F : La supervision.
- Module G : Mise en situation du futur évaluateur/superviseur.

PHOENIX CONCORDIA S.A.S. Aviation Training Center – Le Château d'Oxelaëre – 1 rue de Saint-Omer – 59670 Oxelaëre – France
Tél: +33(0)6 95 20 60 09 – E-mail: contact@phoenix-concordia.com –SIRET: 80107991400033 – APE: 8559A

Instructeur à disposition de votre entreprise

EXTERNALISER SA FORMATION



QUALIFS DE TYPE

Tarif pour Part-147 agréé :

650€ HT / jour

AUTRES FORMATIONS

Tarif pour Part-147 agréé :

500€ HT / jour

Tarif pour Part-145/M agréé :

1000€ HT / jour

Nota : Frais de transport et d'hébergement en sus

OBJECTIFS

✈ Apporter à son entreprise l'expérience d'un instructeur qualifié polyvalent en évitant les coûts liés à son intégration dans l'entreprise.

✈ Permettre la formation de l'intégralité du personnel de votre entreprise ou de vos clients en limitant les contraintes liées au planning de production.

✈ Maîtriser les coûts à l'année afin de les intégrer dans votre budget formation pris en charge par vos Organsimes Paritaires Collecteurs Agréés.

PUBLIC CONCERNE

Toute entreprise exerçant dans le domaine aéronautique (notamment les organismes d'entretien agréés Part-145 et Part-M et les organismes de formation agréés Part-147).

MOYENS PEDAGOGIQUES

✈ Projection d'un diaporama (FAO).

✈ Données théoriques et exemples concrets.

✈ Support fourni aux stagiaires.

PROGRAMME

✈ Au choix parmis les formations proposées dans le catalogue.

CERTIFICATS

✈ L'instructeur est à disposition de votre entreprise, ce qui induit que l'édition des certificats de formation est à la charge de votre organisme.

✈ Il faudra néanmoins déclarer l'instructeur auprès de votre autorité de surveillance et l'ajouter à votre MOE ou MTOE.

MODALITES

Lieux : Au sein de votre entreprise ou dans nos locaux : nous consulter.

Inscription : Nous contacter ou remplir le formulaire sur l'onglet « contact » de notre site internet pour de plus amples informations.

PHOENIX CONCORDIA S.A.S. Aviation Training Center – Le Château d'Oxelaëre –1 rue de Saint-Omer – 59670 Oxelaëre – France
Tél: +33(0)6 95 20 60 09 – E-mail: contact@phoenix-concordia.com –SIRET: 80107991400033 – APE: 8559A